

Büirstner-Programm 2013: Feiner Mix



Büirstner ergänzt im Hinblick auf die Marktentwicklung sein Reisemobil-Angebot sowohl im oberen als auch im unteren Segment. Aus dem neu gemixten Caravan-Programm geht eine starke, breit aufgestellte Mittelklasse hervor.

Neue Büirstner-Elite „Grand Panorama“: Nicht nur die namensgebende Panorama-Frontscheibe ist riesig, auch der Heckstauraum ...



... und die edle Ledersitzgruppe bieten großzügig Platz

Neue Averso-Mittelklasse: Schicke Optik, Leichtbauboden und hervorragende Wärmedämmung

Das Kehler Unternehmen hat sein Caravan-Programm komplett neu aufgesetzt: Die gesamte Averso Mittelklasse wurde innen und außen neu gebaut. Dabei sind Averso und Averso top in Aufbau und Grundrissen identisch, Unterschiede gibt's im Ausstattungs-niveau. In beiden sorgt, wie bereits seit letztem Jahr im Premio, der 50 mm Leichtbauboden und die neuen 30 mm starken Außenwände für mehr Leichtigkeit und eine hervorragende Wärmedämmung. Außerdem wurde die Stehhöhe um 3 cm auf nun 195 cm gesteigert. Die neue Außengrafik auf dem Feinhammerschlagblech und die abgerundeten Fenster geben den Fahrzeugen eine frische, dynamische Note.

Innen ist es den Büirstner-Konstrukteuren dank asymmetrischer Möbelform und den nach unten verschlankten Oberschränken gelungen, ein großzügiges Raumgefühl zu schaffen. Die neue Küche offeriert viel Stauraum in den breiten tiefen Schubladen mit Softeinzug und eine größere Arbeitsfläche, da Spüle und Kochfeld weiter nach hinten versetzt wurden. Je nach Grundriss kann die Arbeitsfläche mit seitlichem Klappenelement erweitert werden und auch die Größe des Dometic-Kühlschranks variiert grundrissabhängig zwischen 80, 104 oder 160 Liter. Der TEC Tower wird optional in bestimmten Modellen eingebaut.

Zum Standard des Averso gehören unter anderem Möbel in warmem Amaran Holzdekor, eine Umluftanlage in 12 V-Ausführung, die Gasheizung Truma S 3004 mit Zündautomatik, die Warmwasserversorgung und eine LED-Vorzeltleuchte. Sechs von den 11 Grundrissen ab 15.300 Euro sind neu.

Die neue Variante Averso top wird ihrer, aufgrund üppiger Ausstattung, gehobenen Mittelklasse-Position gerecht. So sind Glattblechaufbau, AKS Stabilisator 3004, Leichtmetallräder oder Ausstellfenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollos nur einige der serienmäßigen Extras. Innen wird z.B. die Sitzgruppe mit zusätzlichen variablen Kopfstützen bestückt, edles Möbeldesign in dunklem Noce-Parquet Holzdekor dank Strom sparender LED-Leuchtschienen ins rechte Licht gerückt und, wo technisch möglich, ein 160 Liter Kühlschrank installiert. Preise: 16.590 – 20.450 Euro.

Auch die drei Modelle des Averso plus mit dem praktischen Hubbett über der Sitzgruppe (ab 16.570 Euro) wurden teilweise in die Neustrukturierung mit einbezogen, wie die neue Außenoptik zeigt.

Die bisherigen Oberklasse-Caravans Belcanto und Trecento sind nicht mehr im Sortiment.

Feines Farbkonzept: Averso Top 560 TK mit Etagenbetten und Mittelsitzgruppe



Für Einsteiger empfiehlt sich die im letzten Jahr überarbeitete, komplett ausgestattete Premio-Baureihe. Neu unter den 11 Modellen dieser erfolgreichen Linie ist der Kinderzimmer-Wohnwagen 490 TK mit großzügiger Heck-Rundsitzgruppe, der für den Nachwuchs eine eigene Sitzgruppe gegenüber dem Etagenbett im Bug reserviert. Preise: ab 12.990 Euro. Damit haben Caravaner beim Kehler Traditionshersteller 2013 trotz gestrafftem Programm unter insgesamt 36 Grundrissen in vier Baureihen die Qual der Wahl.

Reisemobile

Zwei Neuentwicklungen, die laut Geschäftsführer Klaus Peter Bolz das Potential zum Bestseller haben, stehen rechtzeitig zur neuen Saison in den Startlöchern: Das ist einmal – als Einzelmodell – der kompakte „Brevio“, der in seiner Länge knapp unter 6 m und nur 2,10 m Breite als Alternative zur Kastenwagenklasse einiges zu bieten hat. Das wendige kurze Reisemobil auf Fiat Ducato ist nicht nur Dank isolierender Sandwichbauteile wintertauglich, es bringt auch sonst alles mit, was ein reiselustiges Paar braucht: gute Stehhöhe von 195 cm, eine komplett eingerichtete Küche, ein Bad mit Cassettoilette, eine gemütliche Sitzgruppe mit Seitensitz und drehbaren Fahrersitzen sowie ein quer ausklappbares Doppelbett im Heck, unter dem sich jede Menge Stauraum befindet. Das serienmäßige Skyroof sorgt jederzeit für Licht und Luft im Wohnraum. Die große, nach oben schwingende Heckklappe lässt sich mit einem optionalen Vorzelt kombinieren, wodurch praktisch ein zweiter kleiner Wohnraum entsteht. Gewicht: 3,3 t,

Averso plus: Neue Polsterstoff-Variante und serienmäßige Nackenstützen



Wendig und winter-tauglich: Der neue, nur 2,10 m breite Brevio t 600

Anhängelast: 2000 kg, Zuladung: 620 kg, Gesamthöhe: 275 cm, Preise: 44.440 bis 49.550 Euro.

Die zweite Neuheit setzt sich an die Spitze des Büirstner-Top-Segments und trägt den vielversprechenden Namen „Grand Panorama“. Dieses hat man dann auch zweifellos in dem neuen Integrierten, dessen namensgebende riesige Panorama-Frontscheibe sich bis unters Dach nach oben ausdehnt. Nicht weniger imposant sind die Maße der im Quartett antretenden Neuen, die sich über drei Meter Höhe, 2,30 Meter Breite und 8,42 bzw. 9 Meter Länge ausdehnen, inklusive Doppelboden und riesiger Heckgarage. Von den vier Grundrissen wurden der i 830 G, der i 910 G und i 915 G von der „Elegance“-Reihe, der bisherigen Nummer 1, übernommen. Neu entwickelt wurde der i 920 G. Die 9 Meter lange, edel ausgestattete mobile Suite hebt sich vor allem durch ihr exklusives Raumbad von dem ihrer Geschwister ab, das den Schlafraum am Bettende mit einem raumhohen Waschbecken-Spiegel-Modul separiert. Stufen rechts und links davon führen zum frei stehenden Doppelbett. Die genauso langen Modelle i 910 G und i 915 G und der ca. 60 cm kürzere i 830 G unterscheiden sich im wesentlichen durch ihre Bettenversion im Heck. So beherbergt der Grand Panorama i 910 G ein Kingsize-Bett, der i 915 G Einzelbetten und der i 830 G ein freistehendes Doppelbett und ein kleineres Raumbad.

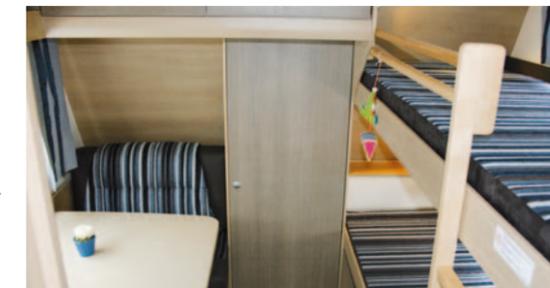
Allen gemeinsam ist die vordere Aufteilung in L-Sitzgruppe, Seitenbank und drehbaren Fahrer-/Beifahrersitz sowie die edle, abgerundete L-förmige Küche mit 160 Liter Kühlschrank. Über der repräsentativen Sitz-



Brevio t 600: Komplett Küche und viel Stauraum unterm Doppelbett im Heck

gruppe bietet ein Hubbett zwei Gästen ein bequemes Nachtquartier. Die hochwertige Innenausstattung in dunklem Sienna Nero Möbeldekor und hellen cremefarbenen Flächen, kombiniert mit LED-Beleuchtung und -Leuchtbändern unterstreicht das exklusive Ambiente in Wohnbereich und Küche.

Der „Grand Panorama“ gleitet auf einem Fiat Ducato mit AL-KO Tiefrahmen-Chassis, mit einer zulässigen Gesamtmasse von 5000 kg (beim i 830G: 4.500 kg) an den Start. Unterstützt wird er dabei von serienmäßigem Komfort wie ABS, Tempomat, Rückfahrkamera, LED-Tagfahrlicht, Leichtmetallräder, Pilotensitze, Klimaautomata-



tik im Fahrerhaus und GfK-Dach. Preise: ab 109.780 Euro.

Einblick in die 12 unterschiedlichen Reisemobil- und 4 Caravan-Baureihen gewährt Büirstner am Caravan Salon in Halle 10. *Ursula Ehrhardt*
Fotos: Büirstner (A), Ehrhardt (B)

Neuer Grundriss: Kinderzimmer in der Einsteiger-Baureihe Premio 490 TK

Averso 465 TS: Viel Stauraum bieten die breiten Schubladen mit Softeinzug in der neuen Küche

